

TR

POMPE DI TRAVASO FUSTI



Prodotto progettato e costruito in Italia

Portatile

Idonea per fluidi corrosivi

Possibilità di regolare la portata (nella versione con motore pneumatico)

Assenza di tenute meccaniche

Facilmente smontabile

Viscosità fino a 900 cps

Portata max 90 l/min

Le pompe di travaso fusti sono costituite da un tubo pescante, all'estremità del quale è alloggiata la girante aperta. Essa è fissata sull'albero di trascinamento, collegato alla pompa mediante una ghiera.

Il funzionamento prevede una girante solidale all'albero, collegata al motore elettrico o pneumatico tramite giunto di accoppiamento. Le pompe TR devono essere esclusivamente utilizzate con

l'asse disposto in verticale e con la pompa immersa nel fluido; il funzionamento a secco o in presenza di bolle d'aria può causare il danneggiamento della boccola interna guida albero. **Queste pompe per travaso fusti portatili, particolarmente indicate per pompare fluidi corrosivi, lavorano immerse nel liquido.** La loro forma costruttiva è stata appositamente studiata per raccogliere nel fusto le eventuali fuoriuscite di prodotto.

CODIFICA CODICI POMPE TR

ex. TRPH1200

TR PP, albero Hastelloy, lunghezza tubo pescante 1200 mm

TR	P	H	1200
MODELLO POMPA	MATERIALE POMPA	MATERIALE ALBERO	LUNGHEZZA TUBO
TR - Travaso fusti	P - Polipropilene F - PVDF A - AISI 316	H - Hastelloy S - AISI 316	0700 - 700 mm * 0900 - 900 mm 1200 - 1200 mm

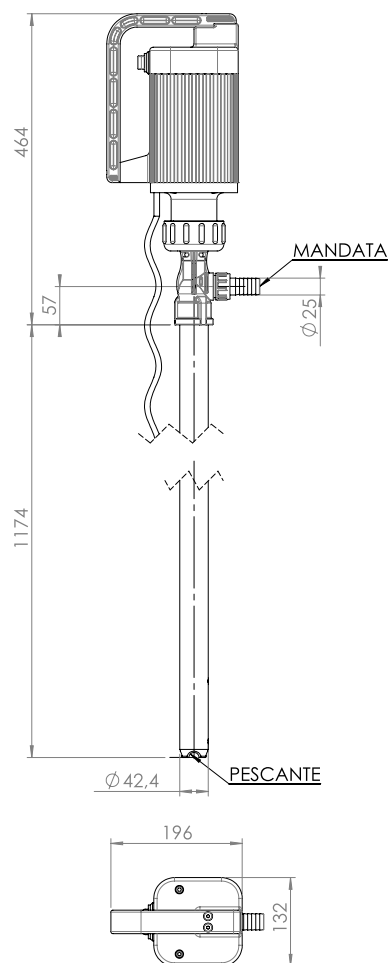
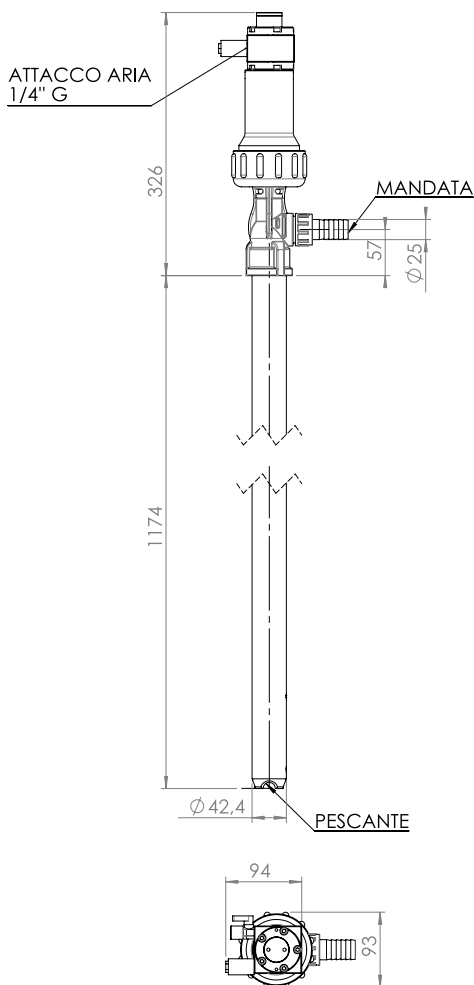
* Realizzazione speciale solo su richiesta



Caratteristiche e tipologie

TRP - Corpo in Polipropilene

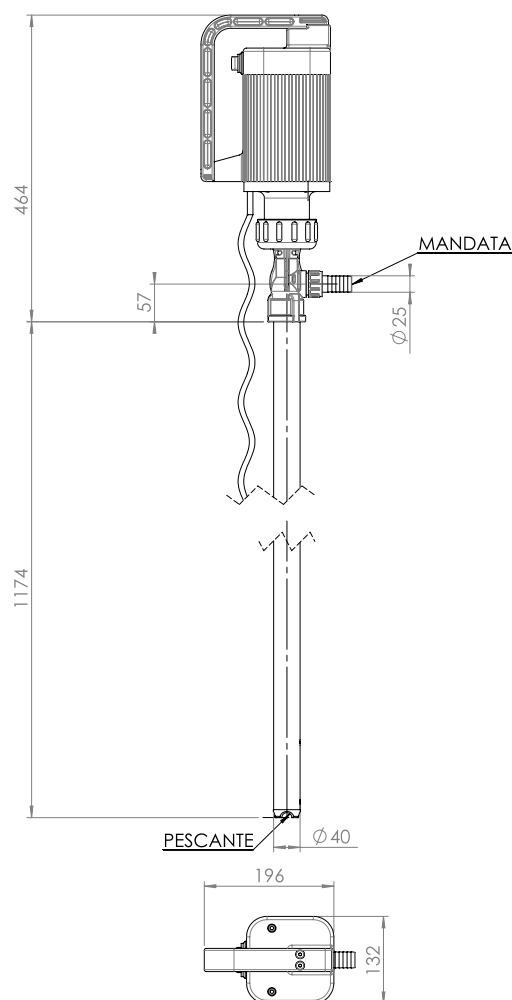
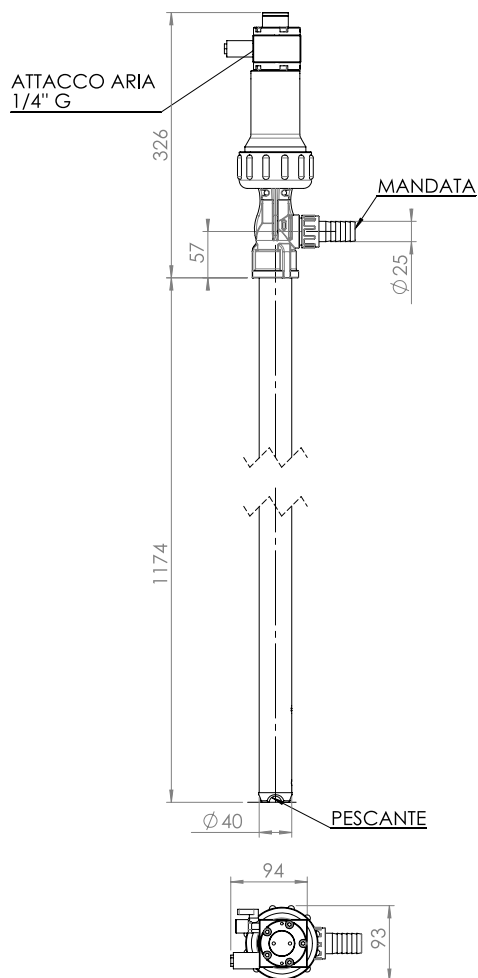
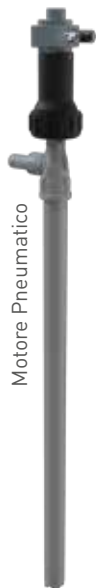
Pescante	Ø 42 mm
Portagomma	Ø 25 mm
Temp. Esercizio max	65° C
Peso totale in Kg	1,4 per lunghezza da 900 mm / 1,7 per lunghezza da 1200 mm
Mat. Pescante	Polipropilene
Mat. Albero	HASTELLOY o AISI 316
Mat. Girante	ECTFE
Mat. Bocca di aspirazione	Polipropilene
Mat. Guarnizione di tenuta a contatto con il fluido - MIM	Viton®
Lunghezza mm	900 o 1200
Temp. Esercizio max	da 3°C a 65°C



Caratteristiche e tipologie

TRF - Corpo in PVDF

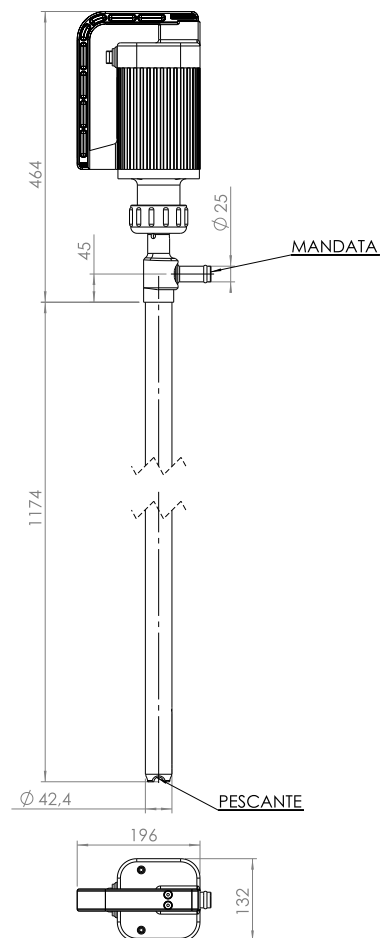
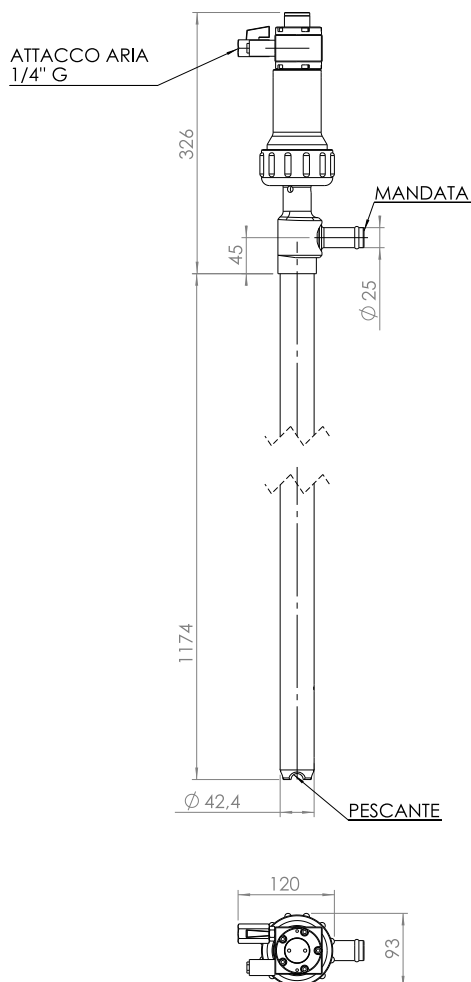
Pescante	Ø 40 mm
Portagomma	Ø 25 mm
Temp. Esercizio max	95° C
Peso totale in Kg	1,6 per lunghezza da 900 mm / 1,9 per lunghezza da 1200 mm
Mat. Pescante	PVDF
Mat. Albero	HASTELLOY
Mat. Girante	ECTFE
Mat. Bocca di aspirazione	ECTFE
Mat. Guarnizione di tenuta a contatto con il fluido - MIM	Viton®
Lunghezza mm	900 o 1200
Temp. Esercizio max	da 3°C a 95°C



Caratteristiche e tipologie

TRA - Corpo in AISI 316

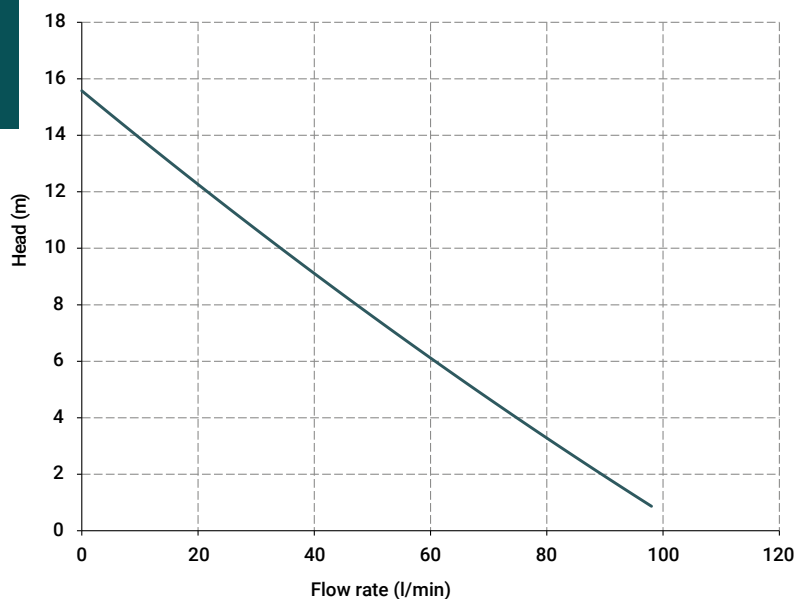
Pescante	Ø 42,5 mm
Portagomma	Ø 25 mm
Temp. Esercizio max	95° C
Peso totale in Kg	4,3 per lunghezza da 900 mm / 5,3 per lunghezza da 1200 mm
Mat. Pescante	AISI 316
Mat. Albero	AISI 316
Mat. Girante	ECTFE
Mat. Bocca di aspirazione	ECTFE
Mat. Guarnizione di tenuta a contatto con il fluido - MIM	Viton®
Lunghezza mm	900 o 1200
Temp. Esercizio max	da 3°C a 95°C



Caratteristiche e tipologie

SERIE TR-EL - Motore elettrico

Pompe di travaso fusti con motore elettrico a 800 Watt dotate di girante aperta che consente il pompaggio a flusso continuo di fluidi corrosivi puliti con viscosità apparente fino a 900 cps. La pompa è provvista di un interruttore di sicurezza per evitare la ripartenza accidentale a seguito di una caduta di tensione.



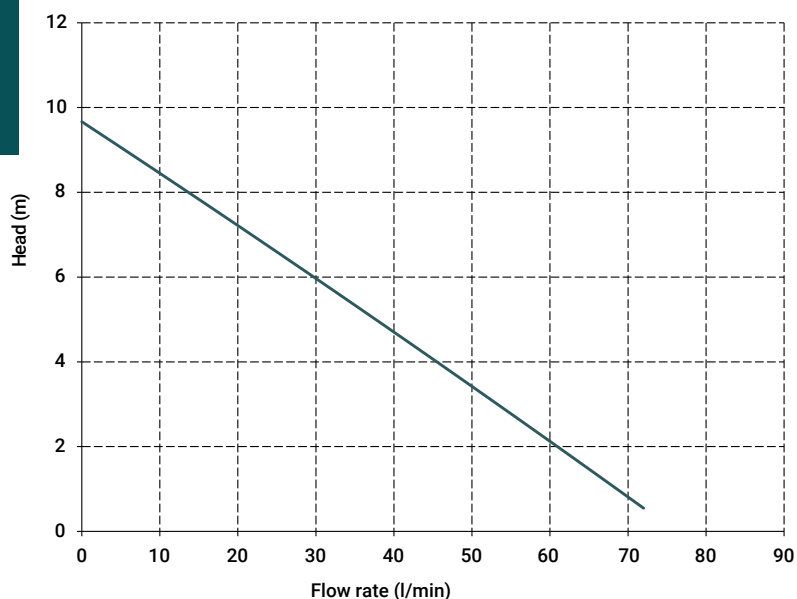
Specifiche tecniche motori elettrici

Potenza	800 Watt
Tensione	230 V monofase
RPM	10500
Protezione	IP54
Classe	F
Portata	90 l/min
Viscosità	900 cps
Densità	1,6 g/cm ³
Peso in Kg	3,8
Motore ATEX	su richiesta

(NB: Il cavo elettrico viene fornito senza spina)
Per informazioni sul motore ATEX contattare l'ufficio commerciale

SERIE TR-PM - Motore pneumatico

Pompe di travaso fusti con motore pneumatico dotate di girante aperta che consente il pompaggio a flusso continuo di fluidi corrosivi puliti con viscosità apparente fino a 600 cps. La pompa permette la regolazione della portata.

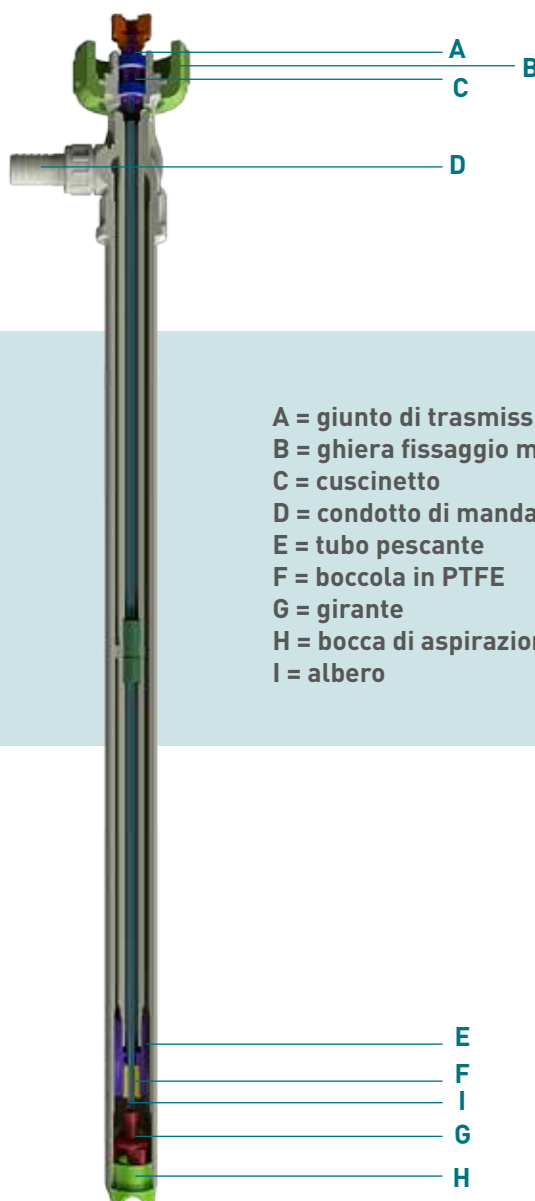


Specifiche tecniche motori pneumatici

Motore pneumatico	Standard
Potenza	0,42 HP (300 Watt)
Portata	70 l/min
Viscosità	600 cps
Densità	1,2 g/cm ³
Peso in Kg	1,1
Motore ATEX	su richiesta

Per informazioni sul motore ATEX contattare l'ufficio commerciale

Caratteristiche e tipologie



- A = giunto di trasmissione
- B = ghiera fissaggio motore
- C = cuscinetto
- D = condotto di mandata
- E = tubo pescante
- F = boccola in PTFE
- G = girante
- H = bocca di aspirazione
- I = albero

PRINCIPALI SETTORI DI APPLICAZIONE



AUTOMOTIVE



INDUSTRIA
CHIMICA



OIL & GAS



INDUSTRIA
GALVANICA E ELETTRONICA

TRA - MOTORE ELETTRICO



TRA - MOTORE PNEUMATICO



TRF - MOTORE ELETTRICO



TRF - MOTORE PNEUMATICO



TRP - MOTORE ELETTRICO



TRP - MOTORE PNEUMATICO

